

هيئة تنظيم الاتصالات – مراجعة المنجزات  
والاولويات المستقبلية  
2005 30

الاستنتاجات

—

# أين نحن الآن ؟

- المشغل الثاني للاتصالات المنتقلة ( 15% من حصة السوق في خلال 12 شهراً )
- العديد من المشغلين المرخص لهم ( مزودي خدمات الانترنت، الاتصالات الدولية ، الخ )
- عدم وجود العرض التنافسي

الحاجة إلى التركيز على احتياجات  
المرخص لهم لخدمات الاتصالات الثابتة



# الأجندة الحالية للتنظيم

- منح التراخيص للمشغلين الجدد
- الموافقة على أسعار التجزئة
- الفصل المحاسبي
- أسعار الجملة والنفاز و الربط البيني
- مراجعة العرض المرجعي للربط البيني، العرض المرجعي لخدمات النفاز، تفكيك الدائرة المحلية، الاختيار المسبق للناقل
- المشغل الثالث للاتصالات المتنقلة
- إعادة موازنة التعرفة

# الأولويات – المرحلة الأولى

- المشغلين الجدد للاتصالات الدولية و خدمة الاتصال بالانترنت عبر الحزم العريضة بحاجة إلى خدمات أساسية للنفاذ والربط البيني بأسعار مضمونة وجودة في الخدمة بدون تفرقة

– الربط الدولي ( للاتصالات الدولية وخدمات الانترنت)

– الوصول إلى المستهلكين باستخدام تكنولوجيا الخطوط الثابتة أو اللاسلكية

# الأولويات – المرحلة الثانية

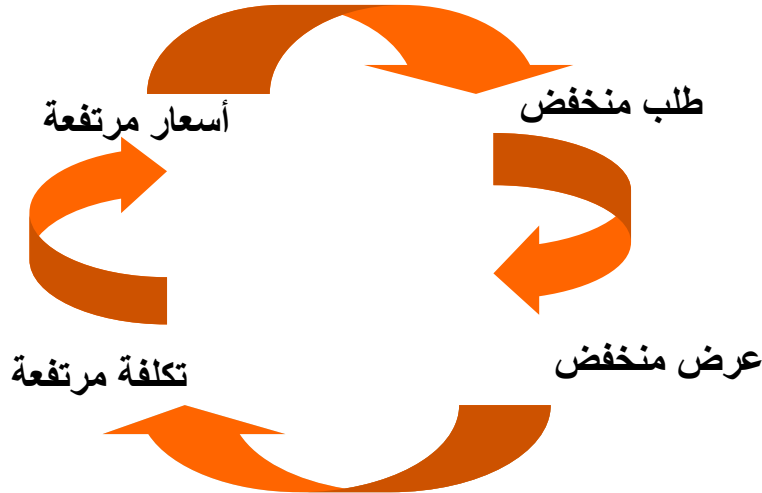
- ضوابط أسعار التجزئة (مع وجود أسقف عليا للأسعار)،  
للتعويض عن الموافقة الفردية على التسعيرات
- خدمات أخرى للربط البيني والنفاز
- مراجعة ترخيص الاتصالات المتنقلة
- إعادة موازنة الأسعار
- الفصل المحاسبي

# الطيف الترددي

- تقوم وزارة المواصلات بالتنسيق الشامل للترددات في المملكة و بتخصيص الطيف الترددي للاستعمالات العامة
- تقوم الهيئة بتنسيق وتخصيص الترددات لكل مشغل على حدة
- هناك حاجة لتوضيح المسؤوليات، والسياسات ( مثلا الطيف الترددي الغير مرخص)، وتوافر الترددات
- التكنولوجيا اللاسلكية لفتح مجال المنافسة في كلا من خدمات الاتصالات الثابتة والمتنقلة

# خدمة الانترنت ذات الحزم العريضة في البحرين

- مطلب أساسي للتطور في المملكة ( المنازل، البنوك، الاعمال التجارية الصغيرة والمتوسطة، المدارس، الحكومة)
- انتشار خدمة الانترنت ذات الحزم العريضة ( كما هو الحال في الاتصالات المتنقلة)، يعد أحد أهم منافع التحرير
- الوضع الحالي



- الحاجة إلى جهد مكثف للخروج من هذا الوضع

# أنظمة الهيئة في الوقت الحالي

- معايير عالية من الشفافية والحياد
- التزام بالاستشارات العامة
- صعوبة متوقعة في التوصل إلى الاتفاق
- هل من الممكن جعل عملية منح التراخيص أكثر سرعة
- هل من الممكن المساعدة في أو التسريع في الاتفاقيات بين المشغلين؟

# الموارد البشرية للهيئة

- عدد قليل من الموظفين الجدد، يواجهون متطلبات كثيرة
- هناك حاجة إلى:
  - المزيد من المتخصصين في القانون، الاقتصاد ، الأمور التقنية
  - خطة طويلة المدى لتطوير الموظفين
- اطار عمل للتعاون الاقليمي والدولي

# بعض الملاحظات على اطار العمل

- الملاحظات العامة :

– الحاجة إلى تركيز الاهتمام إلى تسهيل دخول المشغلين الجدد بدلاً من منح من الترخيص

- تقييم المنافسة

– اطار عمل متطور للتحليلات عبر القطاع

– يجب عدم تعطيل التقدم الفعلي في قطاعات مختارة

- حل المنازعات

– التركيز على العلاقات بين الهيئة والمشغلين

– الاختيار بين الالتزام الدقيق بالنظام المعمول به أو سرعة حل المنازعات

# أولويات للمناقشة

- مشروع مشترك (مع وزارة المواصلات) حول الطلب على / توافر الطيف الترددي
- خط سريع لتحديد المكونات الأساسية للنفاز والربط البيئي
- ايجاد ديناميكية للحل المبكر للمنازعات بين المشغلين
- ايجاد نظام عدم ممانعة للتغيرات في الاسعار مع تحديد الاسقف العليا والسفلى وكذلك السقف الكلي
- إعادة موازنة التعرفة على نحو يراعي المستهلكين
- ملء الشواغر الموجودة حالياً في موارد الهيئة البشرية
- نظام موافقة لتراخيص الصنف